

## Bilag 4 - Prisbestemmelser

### 1 Pris

Alle priser/påslag og rabatter fremgår av bilag 4A prisskjema.

### 2 Administrasjonshonorar

Administrasjonshonoraret skal dekke leverandørens fortjeneste og kostnader, med unntak av varelinjer listet opp i arkfanen Prisark i bilag 4a Prisskjema, som skal faktureres særskilt. Rentekostnader for forskuttede utgifter skal inngå i administrasjonshonoraret.

### 3 Leasingavgift

Følgende skal inngå i leasingavgiften:

- Frakt av kjøretøy til oppdragsgivers adresse (Leveringsbetingelser: DDP – Incoterms 2020: Fritt levert, Leverandør påtar seg kostnaden til bestemmelsesstedet, toll og avgifter, samt tollformalitetene ved fortollingen).
- Opplæring i forbindelse med utlevering av kjøretøy
- Registreringsavgift
- Uavhengig takst ved tilbakelevering av bil
- Utstyr som spesifisert i bilag 1 Oppdragsgivers kravspesifikasjon
- Vinterdekk og sommerdekk
- Normal dekkslitasje
- Service i hele leasingperioden. Denne skal minimum være så omfattende at alle garantivilkår opprettholdes (inkludert blant annet programvareoppdateringer).
- EU-kontroll

#### 3.1 Beregning av leasingrente – påslag/ reduksjon

Renten som inngår i beregningen av leasingavgiften skal hentes fra Norske Finansielle Referanser AS, NIBOR Rates, 3 Months (3-måneders NIBOR), Fixing Rate.

<https://most.referanserenter.no/nibor-rates.html>

Leasingrenten skal ved hver regulering beregnes med utgangspunkt i 3-måneders NIBOR Fixing Rate per 1. januar, 1. april, 1. juli og 1. oktober, eller første påfølgende bankdag dersom datoen ikke er en bankdag, med tillegg eller fradrag av avtalt fast margin

I tilbudet skal 3-måneders NIBOR Fixing Rate per 1. juli 2026 legges til grunn.

Eksempel:      NIBOR pr 01.07.2026  
                  + Påslag (prosentpoeng) \_\_\_\_\_

= Leasingrente

## 3.2 Prisregulering leasingavgift

Ved kontraktsinngåelse skal leverandøren legge frem en komplett liste over gjeldende OFV-bilpriser<sup>1</sup> for tilbudte modeller på kontraktsinngåelsestidspunktet.

Endringer i valutakurser utover det som blir fanget opp av de forhold som er eksplisitt nevnt i denne bestemmelsen, er leverandørens risiko.

### 3.2.1 Kjøretøy som er bestilt eller levert til Oppdragsgiver

Månedlig leasingavgift jf. bilag 4a Prisskjema, skal være gjenstand for prisregulering kun knyttet til følgende forhold:

- Endringer i restverdi som følge av rekalkulering
- Endring i NIBOR-rente
- Endringer i offentlige avgifter for relevante kjøretøygrupper

Dersom oppdragsgiver ser at faktisk kjørelengde avviker fra avtalt kjørelengde med mer enn 10 % og det er minimum 12 måneder igjen av leasingperioden, kan oppdragsgiver kreve rekalkulering for å unngå store avvik ved leasingperiodens utløp. Dersom en rekalkulering viser at restverdien er lavere enn ved forrige beregning, kan leverandør øke månedlig leasingavgift slik at gjenstående innbetaling av månedlig leasingavgift i leasingperioden kompenserer for endring i restverdi. Dersom rekalkulering viser at restverdien er høyere enn ved forrige beregning, skal leverandør redusere månedlig leasingavgift slik at økningen i beregnet restverdi kommer oppdragsgiver til gode.

NIBOR-renten skal justeres hver 3 måned pr 1. januar, 1. april, 1. juli og 1.oktober (første påfølgende bankdag) og skal gjelde for bestilte biler og biler på løpende leasingkontrakter. Ny rente skal gjelde i 3 måneder til ny justering.

Endring av offentlige avgifter for relevante kjøretøygrupper kan gjøres gjeldende av begge parter straks endringen trer i kraft, forutsatt at endringen påvirker det løpende leasingforholdet.

### 3.2.2 Kjøretøy som ikke er bestilt

Månedlig leasingavgift jf. bilag 4a Prisskjema, skal være gjenstand for prisregulering kun knyttet til følgende forhold:

- Dokumentert endringer OFV-bilpriser for den aktuelle modellen
- Endring i NIBOR-rente
- Endringer i offentlige avgifter for relevante kjøretøygrupper

---

<sup>1</sup> <https://ofv.no/produkter/priser-pa-biler-varebiler-og-minibusser>

Dersom oppdatering av OFV-bilpriser viser økning i anskaffelseskostnaden, kan Leverandør øke den månedlige leasingavgift slik at innbetaling av månedlig leasingavgift i leasingperioden kompenserer for endring i anskaffelseskostnaden. Dersom oppdatering av OFV-bilpriser viser reduksjon i anskaffelseskostnaden, skal Leverandør redusere den månedlige leasingavgift slik at reduksjonen i anskaffelseskostnaden kommer Oppdragsgiver til gode.

NIBOR-renten skal justeres hver 3 måned pr 1. januar, 1. april, 1. juli og 1.oktober (første påfølgende bankdag) og skal gjelde for uttak av nye biler. Ny rente skal gjelde i 3 måneder til ny justering.

Endring av offentlige avgifter for relevante kjøretøygrupper kan gjøres gjeldende av begge parter straks endringen trer i kraft.

Ved prisøkninger som følge av endring av bilmodell skal Leverandør alltid dokumentere en reell økning i anskaffelseskostnaden, for eksempel ved å legge frem dokumentasjon på OFV-bilpriser for den aktuelle modellen. Oppdragsgiver kan be om innsyn i Leverandør sine økonomiske kalkyler og beregning, både for utgående modell og for den foreslåtte nye modellen. Det er ikke anledning til å øke Leverandørens fortjenestemargin eller flytte kostnader over på Oppdragsgiver som ikke tidligere har vært dekket av Oppdragsgiver ved anskaffelse av modellen som byttes ut, jf. forskrift om offentlige anskaffelser § 28-2 bokstav b. Det vil for eksempel si at dersom opprinnelig bilmodell er priset lavere enn OFV-bilprisen, så skal også den nye bilmodellen være priset tilsvarende lavere enn den nye OFV-bilprisen.

## 4 Prisregulering for andre tjenester

Nedenstående prisreguleringsmekanisme skal gjelde for følgende prisposter:

- Administrasjonshonorar
- Leie av erstatningsbil
- Levering og henting av bil ifm. verkstedbesøk

Prisene på disse tjenestene kan reguleres årlig, første gang tidligst to år etter dato for kontraktsigneringen.

Prisregulering skjer med minimum 30 dagers skriftlig varsel forut for prisreguleringstidspunktet. Den part som krever prisregulering er ansvarlig for å sende varsel, samt utarbeide grunnlaget for prisreguleringen i henhold til punkt 4.1 nedenfor.

### 4.1 Indeks for prisregulering

De ovennevnte prispostene skal reguleres på bakgrunn av følgende indeks: Konsumprisindeks for varer og tjenester, etter leveringssektor – Tjenester hvor arbeidskraft dominerer, Tabell 14702. Utgangspunktet er siste kjente indekstall før tilbudsfristens utløp. Det er leverandørens ansvar å fremme krav om indeksregulering.

Endringer i valutakurser utover det som blir fanget opp av aktuell prisindeks er Leverandørens risiko.

Dersom det skjer endringer i MVA eller andre avgifter som får påvirkning på indeksen på en måte som gir et feilaktig bilde på faktisk prisutvikling, skal det tas hensyn til slike endringer på det aktuelle regulerings tidspunktet.

## 4.2 Skifte av indeks

Dersom innholdet i aktuell indeks er endret, eller dersom aktuell indeks ikke lenger er tilgjengelig eller oppdatert, skal partene avtale ny relevant indeks som skal ligge til grunn for prisreguleringen. Ny relevant indeks skal avtales på bakgrunn av råd fra SSB eller evt. annen utgiver av den aktuelle indeksen som skal erstattes.

## 4.3 Virkning av prisregulering

Prisreguleringen får virkning for alle avrop foretatt på eller etter dato for prisregulering.

Alle avrop foretatt før dagen prisreguleringen tar til å gjelde skal leveres til prisen som gjaldt på avropstidspunktet. Dette selv om levering skal skje etter tidspunktet for ny prisregulering.

## 5 Sluttoppgjør ved innlevering av bil

Ved innlevering av bilen etter endt leasingperiode skal sluttoppgjøret omfatte eventuelle overkjørte eller underkjørte kilometer slik:

Ved overkjøring: Dersom en bil som ble fakturert med utgangspunkt i en årlig kjørelengde på 15.000 kilometer blir levert etter tre år med årlig kjørelengde som overstige dette med mer enn 10 %, skal dette faktureres.

Ved underkjøring: Dersom en bil som ble fakturert med utgangspunkt i en årlig kjørelengde på 15.000 kilometer, blir levert etter tre år med årlig kjørelengde som er >10 % lavere enn dette, skal dette krediteres.

## 6 Beregning av pris ved kjøp av ny bil

Ved kontraktsinngåelse skal leverandøren legge frem en komplett liste over gjeldende OFV-bilpriser<sup>2</sup> for tilbudte modeller på kontraktsinngåelsestidspunktet.

Ved kjøp av bil vil disse prisene benyttes som utgangspunkt for kjøpesum, fratrasket leverandørs tilbudte rabatt. Tilbudt rabatt fremgår av bilag 4a Prisskjema.

---

<sup>2</sup> <https://ofv.no/produkter/priser-pa-biler-varebiler-og-minibusser>

## **7 Beregning av pris ved kjøp av brukt bil**

Ved avrop for kjøp av brukt bil, skal leverandørens veiledende utsalgspris legges til grunn. Leverandør skal kunne dokumentere veiledende utsalgspris.

Leverandørs tilbudte rabatt ved kjøp av brukt bil, fremgår av bilag 4a Prisskjema.